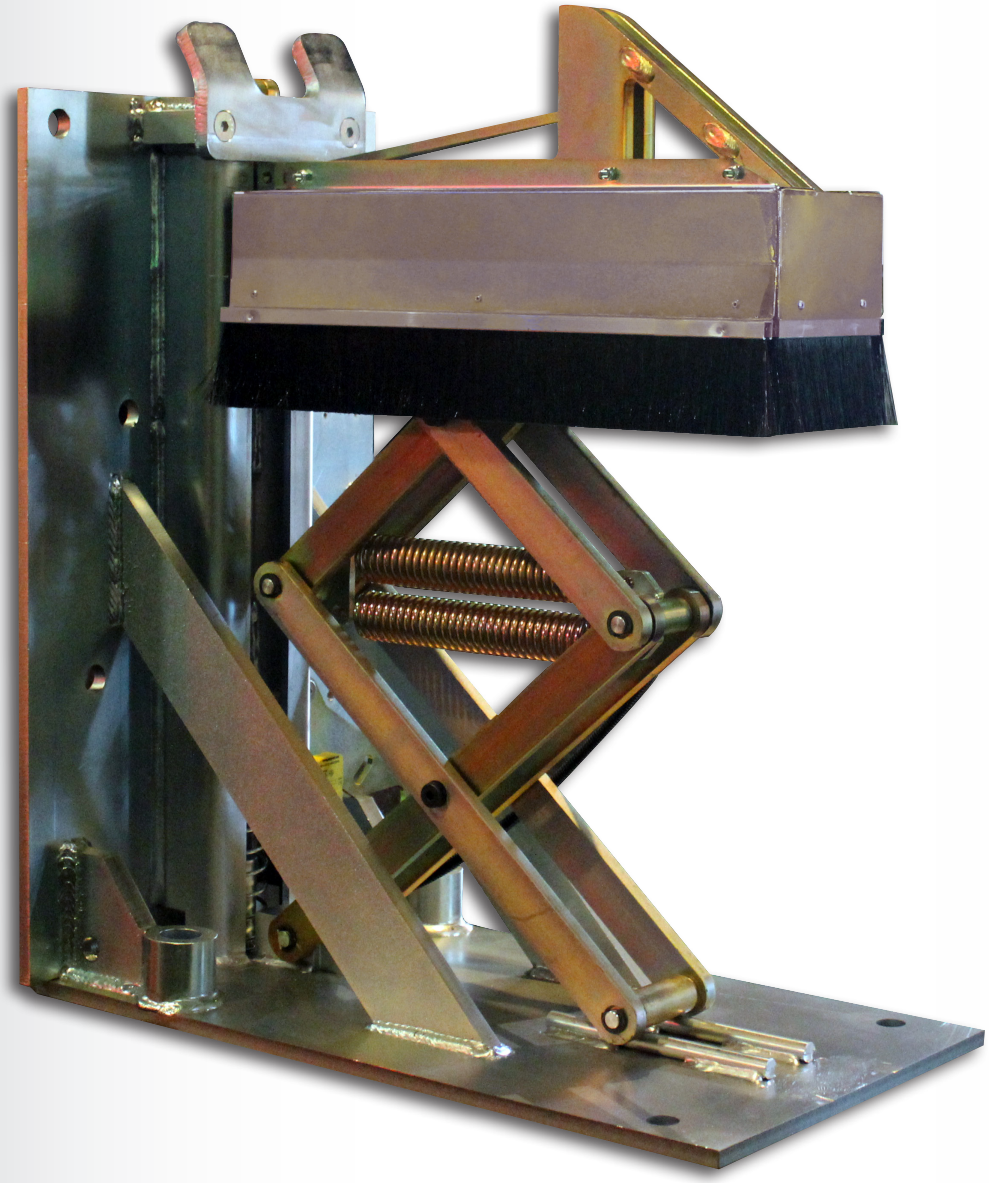
McGUIRE
A Division of Systems, LLC

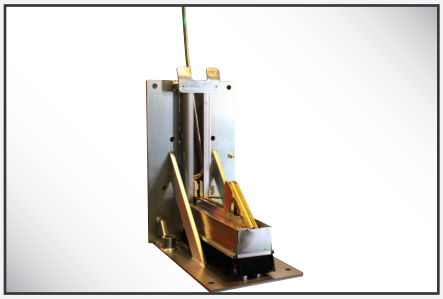
Serie Stop-Tite®

Retenedor de vehículos manual

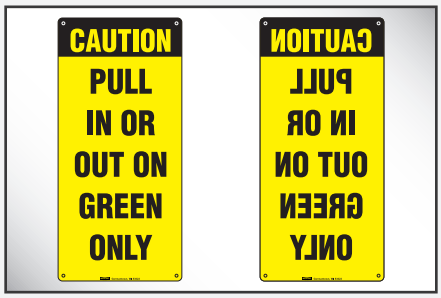


** Se muestra Stop-Tite® en posición de almacenamiento con controles de luz opcionales.*

- **Retenedor de activación manual**
- **Comunicación por luces Dock Alert opcional**
- **iDock Controls mejorados opcionales con pantalla de mensajes interactiva**
- **Diseño de bajo perfil sin impacto (de montaje en pared o en entrada)**
- **Protección contra escombros**
- **Galvanizado**
- **La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb) en promedio**
- **Sensor RIG para detectar la barra protectora contra impactos traseros con alarma audible**
- **Protección contra escombros**
- **Hecho en EE. UU.**



La unidad de accionamiento manual Stop-Tite® se puede ajustar y liberar fácilmente del muelle/andén, gracias a su palanca de activación incluida.



Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.

iDock Controls mejorados opcionales que incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS

El retenedor de vehículos de accionamiento manual Stop-Tite® es una solución económica para evitar la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante el proceso de carga y descarga. Estas son las versiones:

- Manual (M)
- Manual con luces manuales (MML, Manual with Manual Lights)
- Manual con luces automáticas (MAL, Manual with Automatic Lights)

OPERACIÓN

Una vez que el remolque retrocede a su posición en los parachoques para muelle/andén, se usa la barra de accionamiento bajo la palanca de liberación para la elevación, lo que activa manualmente el retenedor. Una inspección visual debería confirmar que el retenedor se ha movido verticalmente y ha enganchado la protección RIG (Rear Impact Guard, Protección contra impacto posterior) horizontal. La barra de accionamiento se puede almacenar y comienza la carga y descarga. Cuando se ha terminado y se guarda el nivelador de muelle/andén, la barra de accionamiento se usa para empujar el brazo del retenedor hacia abajo hasta que la palanca de liberación bloquee el brazo. Entonces, se vuelve a guardar la barra de accionamiento.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- El sensor RIG notifica al operador si el retenedor esta enganchado correctamente a la barra protectora contra impactos traseros.
- Señales de atención para comunicación en la versión M básica.
- Versión MML opcional con luces de accionamiento manual rojas y verdes interiores y exteriores siempre opuestas.
- Versión MAL opcional con luces de accionamiento automático rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto. Incluye la posición de derivación para cambios en la comunicación de luces parpadeantes para remolques sin protección RIG o con esta protección gravemente dañada.
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- iDock Controls integrados mejorados y opcionales para un interbloqueo seguro del nivelador.

COMUNICACIÓN POR LUCES

MML: A medida que se acerca un camión, la luz exterior es verde y la luz interior es roja. Una vez que el remolque está en posición y Stop-Tite MML (product name) está enganchado, el operador presiona el botón Dock Alert Status (Estado de alerta del andén), lo que cambia la luz exterior a rojo y advierte al conductor que no se retire, y cambia la luz interior a verde, lo que permite que el encargado del andén entre al remolque de manera segura. Cuando se termine la carga o descarga y se guarde el retenedor de manera segura, el operador presiona nuevamente el botón Dock Alert Status, lo que devuelve la luz interior a rojo y la luz exterior a verde.

MAL: Se usa el mismo sistema de comunicación por luces que en MML, pero en este modelo las luces cambian automáticamente cuando se activa y desactiva el retenedor. La versión MAL también incluye el modo “Bypass” (Derivación) en caso de que el retenedor no pueda fijar la protección RIG.

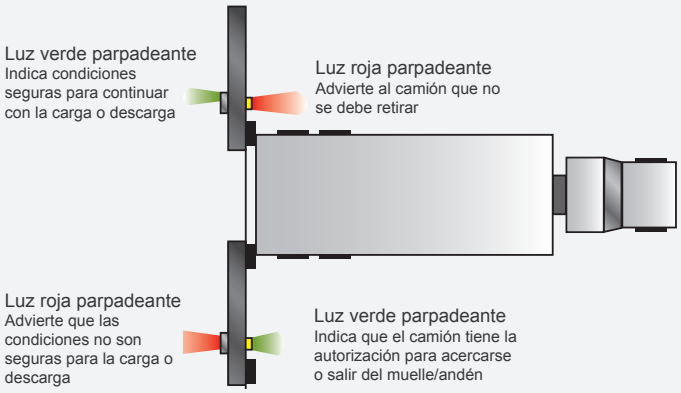
COMPONENTES ELÉCTRICOS

Para las unidades MML y MAL, los requisitos eléctricos son 115 V monofásicos. Los paneles de control de los modelos MML Y MAL son NEMA 12 para Dock Alert y NEMA 4X para iDock Alert con todos los components, conexiones y cables reconocidos por UL. Los paneles se fabrican de manera interna en un taller de paneles de control aprobado por UL.

FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

	Opciones comunes de la serie Stop-Tite® M
►	Panel de control integrado
►	Terminales de interbloqueo para interruptor de nivelador o cortina (solo MAL)
►	Sistema de comunicación por luces manual (MML)
►	Automatic iDock Light Communication System (MAL)
►	Luces LED interiores y exteriores para MML o MAL
►	Interruptores limitadores para el interbloqueo de la cortina
►	Soporte en voladizo con una proyección solicitada
►	Comunicación simple Dock Alert



Ahora disponible con

iDock™

McGUIRE®
A Division of Systems, LLC

W194 N11481 McCormick Drive • Germantown, WI 53022
Teléfono: 1.800.624.8473 • Correo electrónico: sales@wbmcguire.com

www.wbmcguire.com

Diseñado, creado y fabricado en los EE. UU. © 2019 Systems, LLC/McGuire

En concordancia con nuestra política de mejora continua de productos, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso u obligación.